

## La promesse est tenue : **Disques de frein Bosch**

### **Bosch, un choix de confiance pour votre sécurité**

- Une grande qualité de matériau, made by Bosch
- Des disques de frein issus de notre savoir-faire en première monte
- Des solutions adaptées pour tous les véhicules
- Numéro 1 mondial en systèmes de freinage

### **Bosch, partenaire des distributeurs et réparateurs**

- Un catalogue clair pour une identification simple de la pièce
- Toutes les pièces pour une réparation rapide et efficace
- L'assurance de la satisfaction du conducteur.

AA/SEW2 1 987 FPT 031 09/2007

Robert Bosch France S.A.S.  
Automotive Aftermarket  
32 Avenue Michelet  
93404 Saint-Ouen  
FRANCE

Tel. +33 (1) 40.10.71.11  
[www.bosch.fr](http://www.bosch.fr)

## En toute sécurité : **Les disques de frein Bosch**

 **BOSCH**  
Des technologies pour la vie

- La compétence du N°1 européen en première monte
- Une solution adaptée pour tout type de véhicule

 **BOSCH**  
Des technologies pour la vie



## Reposez-vous sur la **technologie**

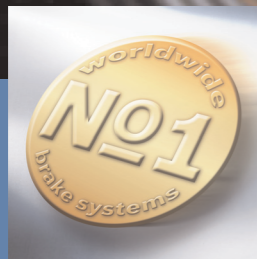
Votre sécurité est assurée en toutes circonstances avec les **disques de frein** Bosch

### **Bosch :**

#### **La compétence provient de l'expérience**

Pour les constructeurs automobiles, faire appel aux disques de frein Bosch pour leur véhicules devient un réflexe systématique : une preuve de confiance qui conduit Bosch à produire chaque année 30 millions de disques de frein en Allemagne, au Brésil, en Turquie, en Inde, aux Etats-Unis et le propulse au tout premier plan des fabricants mondiaux.

- Des spécifications d'origine en termes de qualité des matériaux et de production
- Des procédures de tests avec des machines de haute technologie (analyse du spectre au laser, banc de test dynamométrique)
- Une très large proportion de disques avec une teneur haute en carbone
- Une très large proportion de disques issus de notre production pour la première monte
- Plus de 900 références pour une couverture de près de 98% du parc roulant
- Une gamme qui répond aux solutions spécifiques du marchés (vis de fixation incluse quand nécessaires, roulement de roue pré-montés avec bagues magnétiques ABS)



**Disques de frein Bosch :**  
plus de sécurité et plus de confort  
pour la solution idéale



**Une offre complète :**  
large gamme de grande  
qualité qui répond aux besoins  
du réparateur

### **Une solution adaptée pour une plus grande sécurité.**

L'augmentation constante des puissances des véhicules ainsi que leurs poids exigent des systèmes de freinage des performances accrues. Ces exigences peuvent être atteintes que par une sélection rigoureuse des matériaux qui répondent aux spécifications des cahiers des charges des constructeurs.

### **Une précision sans compromis : la Haute teneur en Carbone.**

Les disques de frein Bosch avec une haute teneur en carbone permettent de diffuser la chaleur sur l'ensemble de la surface de friction du disque en évitant les chocs thermiques et autres distorsions. Ils peuvent absorber une plus grande chaleur lors des phases de freinage intense ce qui éloigne le risque de fading.

Les distances de freinage ne sont donc pas compromises. De plus, la durée de vie du disque de frein est allongée par rapport à un disque classique.

### **La qualité démarre avec le matériau**

Le savoir-faire dans la sélection du bon matériau et dans la production sont les facteurs essentiels pour la qualité du produit fini. Producteur de la fonte, Bosch possède une grande compétence dans la sélection du matériau. Une diversité de fonte (GG20, GG25, GG30, GG15 HC, GG20 HC), dont plusieurs d'entre elles sont enrichies par des composants comme le cuivre, le chrome, le titane qui permettent aux disques de frein Bosch d'accroître la résistance au stress, à la chaleur et de diminuer ainsi les effets de vibration et de bruit.

### **Le respect des Tolérances**

Deux caractéristiques sont cruciales pour la qualité des disques de frein et donc pour leur performance et leur confort d'utilisation : le voile latéral du disque (il s'agit du parallélisme des deux surfaces de friction du disque) : il doit répondre et respecter les niveaux minimal de tolérances définis dans le cahier des charges des constructeurs.

### **Ventilation interne : force et stabilité au freinage**

Les cavités observées sur la tranche des disques de frein entre les deux surfaces de contacts permettent de dissiper plus rapidement et plus efficacement la chaleur et de refroidir les surfaces de friction. De cette manière, un freinage performant et endurant est toujours rendu possible.

### **Bruits et Vibrations ?**

Des nuisances telles que des vibrations ou du bruit sont généralement causées par des irrégularités sur la surface de contact du disque, ou bien par un problème de voile du disque. Egalement, la cause des phénomènes peut être due à un problème de jeu dans le roulement de roue, à une dégradation de la suspension ou même à un élément défectueux d'un composant de la direction. Une réparation par un professionnel et l'utilisation de produit de grande qualité permettront d'éliminer ces nuisances.

### **Les disques de frein se changent par paire, toujours.**

Les disques de frein sont des pièces d'usure et doivent toujours être changés par paire (essieu complet) dès que l'un d'eux a atteint le niveau minimum d'épaisseur. Lors d'un remplacement de disques de frein, il est impératif de changer également les plaquettes de frein. On constate généralement un changement de disques de frein lors du deuxième, voire troisième au plus tard, changement de plaquettes de frein.